

**DOOSAN INGERSOLL - RAND modello 7/41**  
**Motocompressore rotativo a vite carrellato dalle seguenti caratteristiche :**

Fin dal 1902, quando ha iniziato la produzione di motocompressori, Ingersoll-Rand è leader mondiale del settore, grazie a prodotti tecnologicamente avanzati e di qualità. Negli ultimi 100 anni Ingersoll-Rand ha rafforzato la propria leadership grazie a costanti ricerche ed investimenti nelle più recenti ed innovative tecniche di progettazione e produzione soddisfacendo le richieste degli utilizzatori di avere elevate prestazioni, affidabilità e valore residuo nel tempo.

**Gamma 2-5m<sup>3</sup>/min**

I motocompressori Ingersoll-Rand con resa d'aria da 2 a 5 m<sup>3</sup>/min offrono aria alla pressione ed alla portata richieste per alimentare utensili pneumatici per la demolizione e costruzione, per perforare e sabbiare. Tutti i modelli sono montati su un carrello a singolo assale, che ne facilita la manovrabilità nei cantieri.

Di disegno modulare, entrambi i progetti sono stati studiati per accettare una vasta gamma di opzioni. Queste opzioni consentono l'equipaggiamento delle macchine per l'applicazione specifica, come il montaggio di un sistema post refrigeratore per la pulitura con getto abrasivo.

**LE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELLA GAMMA SONO:**

**Potenza e Flessibilità** Ogni modello, azionato da un motore diesel Yanmar a quattro cilindri, è stato attentamente selezionato per offrire il meglio in termini di potenza, efficienza, affidabilità e rispetto dell'ambiente, consentendo l'uso delle macchine in una vasta gamma di applicazioni con assoluta tranquillità.

- **Gestione elettronica dei comandi** Il controllo elettronico del motore permette una gestione intelligente della quantità e dei tempi di iniezione del carburante nei cilindri. Questo sistema garantisce un'iniezione più precisa, con conseguente riduzione delle emissioni di scarico, aumento delle prestazioni del motore, diminuzione del consumo di carburante e dei costi di gestione e di manutenzione. Associato al motore è il dispositivo di regolazione elettronica "Wedge" Ingersoll-Rand, costituito da un gruppo dotato di microprocessore con uscite analogica e digitale, che controlla il funzionamento del motore e fornisce al compressore i parametri operativi necessari. Ulteriori vantaggi del controller "Wedge" sono la raccolta dei dati diagnostici e le funzioni di allarme e di comando.
- **Accessibilità per la manutenzione** Grazie al facile accesso a tutte le aree di servizio della macchina, la manutenzione può essere effettuata agevolmente e in tempi brevi. Tutte le aree di servizio sono state attentamente progettate per agevolarne ispezione, manutenzione e riparazione. Gli intervalli di manutenzione per i diversi componenti dei motocompressori sono stati previsti per ridurre i costi e aumentare la disponibilità all'utilizzatore.
- **Carrozzeria protetta Zintec** La carrozzeria è realizzata in lamiera di acciaio zincato e rifinita con verniciatura elettrostatica in polvere per offrire una protezione di lunga durata contro la corrosione e la massima resistenza all'impatto.
- **Sicurezza** Dispositivi automatici di sicurezza e quadro comandi completo di spie luminose e strumenti di controllo. Dispositivo di sicurezza che inibisce l'avviamento quando la macchina è in funzione.
- **Gruppo propulsore ad alta efficienza** Un compressore a vite a uno e a due stadi Ingersoll Rand, ad alto rendimento ed affidabilità, con camicia di raffreddamento integrale, cablaggio e carcassa in due pezzi, completa il blocco motore-compressore.
- **Serbatoio di carburante ad alta capacità** Di struttura compatta, i compressori small-range sono dotati di un grande serbatoio carburante, provvisto di bocchettone di riempimento inclinato, che consente fino a ( X ) ore di funzionamento a piena velocità di carico, una funzionalità chiave per l'utilizzo in aree remote.



### MODELLO 7/41

#### **MOTOCOMPRESSORE**

Resa d' aria - m <sup>3</sup> /mn ( cfm )	4,0 ( 141 )
Pressione nominale d' esercizio – bar ( psi )	7 ( 100 )
Pressione max. d' esercizio – bar ( psi )	8,6 ( 125 )
Taratura valvola di sicurezza – bar ( psi )	10 ( 145 )



#### **MOTORE**

Marca	YANMAR
Modello	4IRH8N
N. di cilindri	4
Velocità a pieno carico – giri/min	2800
Potenza – kW (CV)	34,8(47)
Impianto elettrico – volt	12
Raffreddamento	Acqua
Capacità serbatoio carburante – litri	40
Uscite aria – BSPT ( filettatura standard inglese )	2 x 3/4"



#### **LIVELLO DI EMISSIONE ACUSTICA**

Pienamente conforme alla direttiva 2000/14/CE (2006) sulla rumorosità all' aperto L <sub>Wa</sub>	98
---	----

#### **PNEUMATICI**

Dimensioni dei pneumatici	155R13
Numero ruote	2

#### **DIMENSIONI ( CON TELAIO CARRELLATO )**

Lunghezza ( con telaio carrellato fisso ) – mm	3052
Lunghezza min/max ( con telaio carrellato regolabile ) - mm	3322/3577
Larghezza – mm	1390
Altezza – mm	1369
Altezza da terra – mm	250
Peso ( netto ) con telaio carrellato fisso/regolabile Kg	650/700
Peso ( operativo ) con telaio carrellato fisso / regolabile Kg	685/735

